

Velozyt

Die Infoschrift für Kunden der windRad GmbH

Nummer 1 • 2008

Zentrum Büelgass
Laufenbachstrasse 5 • 8625 Gossau ZH
Tel. 044 975 16 20 • Fax 044 975 16 21
www.velo-windrad.ch • windrad@velo-windrad.ch
Öffnungszeiten: Di–Fr: 9.00–12.00, 14.00–18.30
Sa: 8.00–14.00, Mo geschlossen



Offene Türen

im Zentrum Büelgass Gossau, Samstag 29. März, 10–15 Uhr



VILLIGER

BERGAMONT

STEVENS

TREK

koga miyata

PRINCIPIA

TCS tour de suisse®

RALEIGH

Activities

März: offene Türen Büelgass

Die Geschäfte des Zentrums Büelgass starten mit offenen Türen in den Frühling.

Ein Wettbewerb, die Mohrenkopfschleuder und diverse Verpflegungsmöglichkeiten warten auf Sie!

Samstag, 29. März 2008, 10.00–15.00 Uhr

Offene Türen
im Zentrum Büelgass Gossau

April: Fahrradflickkurse

Wir zeigen Ihnen, wie Sie einen Platten effizient reparieren können und vermitteln wertvolle Tipps und Tricks, auch für die Pflege. Geübt wird am eigenen Velo.

Donnerstag, 24. April: *Fahradflickkurs für Frauen, 19.15 bis 21.30 Uhr*

Mittwoch, 30. April: *Fahradflickkurs für alle ab 10 Jahren, 19.15 bis 21.15 Uhr*
Kurs kostenlos

Anmeldung unter www.velo-windrad.ch oder Telefon 044 975 16 20

Max. 10 Teilnehmer. Kurse werden 5 Tage vorher bestätigt.

Und das bietet windRad das ganze Jahr

Sättel:

Nach der Winterpause wieder auf dem Sattel, der nicht mehr gut passt?

Wir haben den idealen Komfort für Sie:

www.sport-emotion.info

www.sportourer.com

Griffe:

Während der Ausfahrt wieder mal die Hände eingeschlafen?

Ergon-Lenkergriffe sind die Lösung:

www.ergon-bikes.com

Helme:

Noch nicht für einen Helm entschieden?

Diese Marken überzeugen:

www.giro.com

www.alpinasport.ch

Bekleidung:

Sind die Radhosen doch stärker abgewetzt als geglaubt und die Shirts nicht mehr ganz im Trend?

Unsere Empfehlung für Ihr Outfit:

www.pearlizumi.com

www.protective.de

Schuhe:

Melden sich auch die Füsse bei jeder Ausfahrt?

Die bequeme Verbindung zum Fahrrad:

www.shimano.com

www.northwave.it

Fahrräder:

Fällt es Ihnen jetzt wieder auf, dass Ihr Fahrrad nicht mehr Ihren Bedürfnissen entspricht?

Unsere Favoriten für Sie:

Bike:

www.trekbikes.com

www.stevensbike.com

www.bergamont.de

Rennvelo:

www.trekbikes.com

www.stevensbike.com

City/Touring:

www.tds.ch

www.villigerbikes.com

www.koga.com

E-Bike:

www.koga.com

www.raleigh.de



Tipps und Tricks

Ventil-Systeme

Am Markt haben sich drei verschiedene Ventil-Systeme etabliert, und es ist schwer, eine eindeutige Empfehlung zu geben. Es ist wichtig, dass das Ventil zur Felgenbohrung

passt und auch eine passende Luftpumpe vorliegt.

Das klassische Fahrrad- oder Dunlop-Ventil ist immer noch am weitesten verbreitet. Der Ventileinsatz lässt sich leicht auswechseln, und die Luft kann sehr schnell

abgelassen werden. Die Montage ist bei einem Schlauch mit Dunlop-Ventil aufwendiger, weil man Ventileinsatz und Überwurfmutter entfernen muss, um das Ventil durch die Ventilbohrung zu stecken. Anpumpen kann man den Schlauch erst, nachdem beides wieder eingesetzt ist.

Slaverand-Ventil

Dieses Ventil wird auch französisches Ventil genannt und ist schmäler als die anderen Ventile (6 statt 8 mm).

Es benötigt eine kleinere Felgenbohrung und ist daher besonders gut für



Klassisches Ventil



Slaverand-Ventil

schmale Rennradfelgen geeignet. Es ist ca. 4–5 g leichter als das Auto- oder das Dunlop-Ventil.

Man kann es mit der Rändelmutter manuell verschliessen. Vor dem Aufpumpen muss es aufgedreht werden. Der dünne Stift an der Oberseite kann sich beim An- und Absetzen der Luftpumpe leicht verbiegen.

Vorsicht:

Wenn man Schläuche mit Schloverand-Ventilen in Felgen mit grösseren Ventillochbohrungen verwendet, führt das häufig zu einem Ventilabriss, denn die Metallkante der Bohrung kann den Ventilschaft vom Schlauch abtrennen.

Auto-Ventil

Dieses System wird immer beliebter.

Es lässt sich sehr leicht an der Tankstelle befüllen und ist erfreulich unproblematisch.

Ältere und sehr einfache Fahrradluftpumpen sind nicht mit dem Auto-Ventil kompatibel.



Auto-Ventil

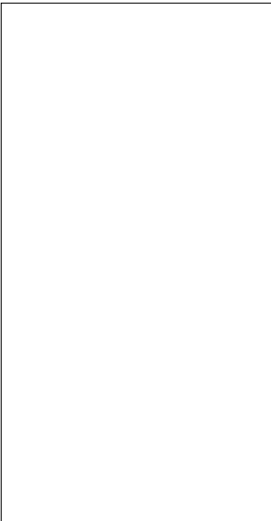
Regina-Ventil

Das Ventil ist dem französischen sehr ähnlich und wird fast ausschliesslich in Italien verwendet. Zum Pumpen muss der kleine Metalldeckel ganz herausgeschraubt werden.



Regina-Ventil

Zutreffendes durchkreuzen – Marquer ce qui convient				
Porre una crocetta secondo il caso				
Weggezogen: Nachsendefrist abgelaufen A démenagé: Délai de réexpédition expiré Termini di ripescazione scaduto	Adresse ungenügend insuffisante indirizzo insufficiente	Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Annahme verweigert Refuse Respinto	Gestorben Décédé Decesso



A
PRIORITY
PRIORITAIRE

